



ROTAVLOOT



INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS

**Op weg naar de zomer
met Joke**



*zo snel
als pijlen uit een boog
en krachtig
langs het schip naar voren
synchroon
en energiek omhoog
ze laten
zich ook horen*

*ze duiken
springen voor de neus
en gaan gestroomlijnd
door met spelen
in eigen tijd
uit vrije keus
dit schouwspel
zal ons nooit vervelen*

joke

Jaargang 21 Nr 3

inhoud

feb 2013

| | | | |
|--|--------|--|--------|
| Van de Commodore | blz. 2 | Algemene ledenverg Muiden verslag | blz. 5 |
| Komende evenementen | blz. 2 | Uitnodiging GB&I Fleet King's Lynn | blz. 6 |
| NO Squadron Maart bijeenkomst aankondiging | blz. 3 | IYFR flags, uniforms and boating practices | blz. 7 |
| ZW Squadron Maart bijeenkomst aankondiging | blz. 4 | Verschillende oproepen | blz. 8 |

THE BRIDGE

“Netherlands Fleet”:

- Commodore: Freerk S. de Vries, Grote Riethyre 13, 3273 LC Westmaas, 0186-605000, fsdevries@wxs.nl
- Oud-Commodore: Adriaan Holm, Boerhoorn 8, 9766 CL Glimmen, 050-4061755, adriaan-holm@gmail.com
- Secretaris: Evert A. van der Stroom, Cuneralaan 82, 3911AD, Rhenen, 0317-621889, e.stroom@wxs.nl
- Penningmeester: Rolf Domenie, Tjalk 38,9606 RE Kropswolde, 0598-322066, r.domenie@home.nl
- Ledenadministratie: Peter van Duijn, Hoofdstraat 133, 2071 ED Santpoort, 023-5383474, pvan-duyn@hetnet.nl
- Redacteur: Michiel H. Marien, Berkelkade 10, 7201 JE Zutphen, 0575-545439, mh.marien@kpnmail.nl
- Adviseur: Arnold Verkade, Hend. Rietschoofplein 13, 1506 GV Zaandam, 075-6151882, a.verkade7@kpnplanet.nl
Webmaster: Arie Quik, Rijksstraatweg 87, 3222 KB Hellevoetsluis, 0181-310954, Arie.quik@ged.nl

NO Squadron:

Captain: Albert van Kranen, Schootbrugweg 14, 8085 RW Doornspijk, + 31 525 662235, albert@van-kranen.nl

ZW Squadron:

Captain: Freerk S. de Vries, Grote Riethyre 13, 3273 LC Westmaas, + 31 186-605000, fsdevries@wxs.nl

Website IYFR:

www.iyfr.nl

Verschijningsdatum

Volgende

ROTAVLOOT:

april

2013

Copij Uiterlijk 15-03-2013

VAN DE COMMODORE



Waarde Yforians,

het lijkt er inderdaad op dat de winter tegenwoordig wordt gevolgd door de Herfst, waarmee de rechtgeaarde watersport mooi in de knel komt. Wij moeten het hebben van het voorjaar en zomer.

Eens te meer voor U allen een puur geluk dat U behoort tot onze fellowship, want daar kennen wij een statutair begin van het voorjaar. Op 9 maart in Coevorden voor onze

vrienden van de NO vloot en op 29 maart van die van de ZW vloot in Hellevoetsluis. Maakt allen gebruik van deze bijeenkomsten! De besturen van de vloten hebben er alles aan gedaan om U een warm welkom te breiden. De reden van het bestaan van een fellowship zijn de leden die er toe behoren. Die zo de geweldige gelegenheid hebben om buiten de begrenzings van hun eigen club mede Rotarians te ontmoeten in een leuke ontspannen sfeer. En ze hebben ook nog eens allemaal de aardigste hobby die je maar kunt hebben: Bootjes ! Wat wil een mens nog meer?

Het enige wat U hoeft te doen is er voor te zorgen dat U er bij bent.

En daarna dat U Uw bootje tijdig in de vaart hebt. Het pinksterweekend van de ZW vloot komt eraan, ook daar wordt U verwacht ! ik wens U allen bijzonder gezellige en onderhoudende reünies met uw fellow Yforians. ‘

Voor de vroege vogels onder ons óók alvast een goede vaart

Freerk de Vries

KOMENDE EVENEMENTEN

**2013 Lustrumjaar!!
ZW squadron organiseert !**

**maart 09-- voorjaarsbijeenkomst NO
Coevorden**

**maart 24— voorjaarsbijeenkomst ZW
Hellevoetsluis**

**mei 16-20—pinksterweekend ZW
alvast noteren!**

Sept 14 NO vaardag vanuit Hindeloopen

09-03-2013
! ONTDEK COEVORDEN !
VOORJAARSBIJENKOMST
NO SQUADRON



Kasteel Coevorden

UITNODIGING ALV NO SQ

- ◆ ONTDEK COEVORDEN
- ◆ GLORIEUZE HISTORIE
- ◆ NIEUWE VAARWEG NAAR DUITSLAND

Gastheren: Bert Gerrits, Piet Toering en Robert van Wermerskerken, iyfr leden .

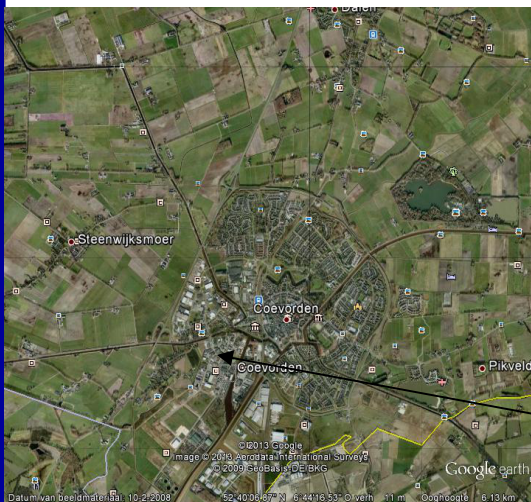


-Vesting 1680

Plaats: het Havenlokaal "de Schoener", Monierweg 5b, over brug links

programma :

- 10:30 - 11:00 Aankomst in Havenlokaal, ontvangst koffie en lokale lekkernij
- 11:00 - 11:45 Algemene ledenvergadering, kort maar krachtig
- 11:45 - 12:15 Vervoer met open schip langs bastions naar het enige kasteel van Drenthe en een korte rondwandeling (bij slecht weer met eigen auto's)
- 12:15 Borrel in de wijnkelder en korte presentatie Havenvereniging door Bert
- 13:00 - 14:00 Lunch met broodjes in de Drostenzaal van het kasteel
- 14:00 - 15:00 Watersportgebonden lezing door Willem Paas van de Provincie Drenthe en projectleider van de aanleg van het nieuwe kanaal Erica-Ter Apel. Dit biedt nieuwe ontsluitingsmogelijkheden van Coevorden richting Noord en Duitsland. De opening van deze vaarweg geschiedt eind mei a.s. door Koning Willem Alexander.



15:00 Vertrek naar huis

Kosten € 27,50 pp

aanmelden bij secretaris:
iosenregienschluis@planet.nl

Monierweg - Van W Over
 de brug en direct links



Piet, Bert, Robert

24-03-2013 ZW SQUADRON HELLEVOETSLUIS

Datum: 24-03-2013

Locatie: **Droogdok Jan Blanken.**
Bezoekerscentrum
Industriehaven 50
3221AD Hellevoetsluis
(0181 310179)

Progamma

- 10.30 Inloop, koffie, netwerken
- 11.00 Voorjaarsvergadering (agenda wordt ter vergadering uitgedeeld)
- 12.00 Aperitief en lichte lunch
- 13.30 Corstiaan Kleiweg, oud burgemeester van Hellevoetsluis, vertelt over De Vestingwerken van Hellevoetsluis
Daarna rondleiding door twee ervaren "Vesting Meesters" vanaf "Kazerne Haerlem".
- 15.00 Afsluiting.

Het Droogdok is gegraven in een "Bastion" van de vesting Hellevoetsluis.

Het bijzondere aan Hellevoetsluis is, dat het de enige vestingstad ter wereld is, die niet voor de bevolking of handelwaren, maar voor de vloot gebouwd is. Deze functie heeft De stad vanaf begin 17^e eeuw tot 1934 gehad.

Aanmelden bij Henk van den Berg
h.vandenberg@bvib.nl

Routebeschrijving

Vanuit Rotterdam: richting Europoort, Hellevoetsluis. In Hellevoetsluis volgt u de borden 'Vesting'.

Door de Brielse Poort direct rechtsaf naar boven en weer direct rechts. Na de twee sluisdeuren ziet u parkeerplaatsen en de ingang van het dokterrein.

Aan de overkant van het droogdok bevindt zich het bezoekerscentrum



Het bastion met het droogdok



Corstiaan Kleiweg was 11 jaar burgemeester van Hellevoetsluis. Tot 26 juni 2012, toen officieel de afronding van de vestingwerken (misschien wel Corstiaan's belangrijkste beleidskindje) plaatsvond, een gelegenheid waarvoor kroonprins van Oranje Willem-Alexander tijd had gevonden om de officiële openingshandeling te verrichten.

17-11-2012

MUIDEN

ALGEMENE LEDENVERGADERING

Muiden KNR&ZM

Het was weer een kostelijke bijeenkomst. Elkaar weer lang niet gezien, en dan is de jachtclub van de Koninklijke Muiden een goeie plek om elkaar te ontmoeten! Er waren dan ook ruim veertig leden die daar zo over dachten.

Het verhaal van Renze Runia van de Vries Sails overtrof de stoutste verwachtingen. Weliswaar ging het niet echt over zeilen door de eeuwen, maar wel over ontwikkelingen in het maken van zeilen zoals die de laatste decennia hebben plaatsgevonden. En die zijn spectaculair. Vonden we het indertijd al geweldig wanneer men tijdens de Whitbread races daggemiddelden van 300 mijl haalde, tegenwoordig praat je zeker over het dubbele. Natuurlijk is ook de scheepsvorm veranderd, maar de bijdrage van de zeilen is niet te onderschatten.

Een katoenen zeil? Een lachertje! We praten nu over dacron, geweven polyesther, beter ook dan nylon, Kevlar (merknaam voor aramide), en vervolgens in volgorde van vernieuwing: carbon en basalt.

Wat bepaalt de keuze? Nylon, dacron en Kevlar zijn gevoelig voor UV straling, maar zijn flexibeler en hebben meer weerstand tegen rek en kreukels. Rekbaarheid is



Renze Runia

vooral van belang voor spinakers. Carbon is sterk en licht, en UV bestendig, maar minder flexibel. Als het gaat om verwerking dan zijn er ook weer verschillende methoden, waarin de ontwikkeling erin telkens gericht is op vergroting van vormvastheid van het zeil. Klassiek is dat banen van het doek naast elkaar worden genaaid, maar langzamerhand komen daar laminaten voor in de plaats, volgende stap is het lamineren op mal die de gewenste vorm aangeeft, en de uiterste vormvastheid wordt bereikt in de "wing", een vleugel van vaste vorm, die voor de mast komt, en daar omheen kan draaien. Maar ook in de wedstrijdzeilerij met klassieke types schepen, zoals de skûtsjes, is heel wat veranderd aan het tuig. Masten werden hoger en verder naar achteren geplaatst, zeilen werden stijver. Ook aken worden opgefokt. De wedstrijdklas-

sen verzetten zich daartegen. Maar de ontwikkelingen gaan door: het zeilen gaat hoe langer hoe harder. Runia gaf ons een sprankelend beeld van al deze innovaties, waar naar het lijkt kosten noch moeite voor gespaard worden. De voorlopers in deze ontwikkelingen werken nauw met elkaar en met de scheepsontwerpers samen en vormen een hecht internationaal netwerk.

Genoeg om met elkaar over na te praten tijdens borrel en lunch. We konden vervolgens in goede stemming aan de vergadering beginnen. Rolf Domenie presenteert in een schier wervelende show met lichtbeelden de financiële positie van de club, die ook naar het inzicht van de kascommissie op orde is en het mogelijk maakt de contributie op gelijk niveau te houden en toch te reserveren voor het a.s. lustrum. Want 2013 is Lustrumjaar!

Tweede ppunt van groot belang: de omzetting van Netherlands Fleet als regionale vloot naar gewone Netherlands Fleet, wat overigens aan ons functioneren



niets hoeft te veranderen. Alleen gaan de NO en ZW afdelingen nu squadrons heten, en de eerste mannen daarvan niet meer Commodore, maar Captain. Sneu voor hen, maar zoals wij het inmiddels regelen is elk van hen om beurten tegelijkertijd Commodore. Die positie wordt dan ook tijdens deze ALV overgedra-



NO wn ZW captains, Freerk nu ook Commodore, volgend jaar jaar is de beurt aan ALbert (links)

gen. Adriaan Holm neemt afscheid, en Freerk de Vries zal het komend jaar Commodore zijn en tegelijkertijd Captain van het ZW Squadron.



Scheidend en inkomend Commodore : Adriaan en Freerk

Een grote taak staat hem te wachten want 2013 is Lustrumjaar en de ZW vloot –eh, ik bedoel het ZW Squadron, is aan de beurt voor de organisatie. Maar de stemming bij deze overdracht van het Commodoreschap doet van dit alles het beste verwachten!
Chiel Marien



We have provisionally booked the usual number of Twin or Double rooms, along with Executive rooms (www.bestwestern.co.uk/knights_hill). If you wish to attend the weekend, please return the enclosed booking form to me together with your cheque for the deposit £50.00 per person. The price of accommodation staying in Twin or Double rooms is £310.00 per couple for two nights Dinner Bed and Breakfast, which also includes a coach tour of West & North Norfolk and a guided walk around Kings Lynn's historic port area with two museum visits. The Price for a Single room on the same basis is £155.00 for the first 6 reservations made, after which a supplement £10.00 per night is payable.

The charge for members wishing, subject to availability, to upgrade to an Executive Double room is £10.00 per night.

And what about An excursion to England? King's Lynn

Annual General Meeting & Fellowship Weekend
Knights Hill Hotel, South Wootton, King's Lynn,
Norfolk PE30 3HQ
Friday 15th.to Sunday 17th.March 2013

The provisional programme is: -

Friday afternoon: for those arriving early it is hoped to arrange a visit to Caithness Crystal to observe a real glassmaking experience and view the range of cut glass in the visitor centre.

Friday evening: meet in the bar with informally timed dinners to follow in the restaurant.

Saturday morning & afternoon: Annual General Meeting at 9.30am, to which all are welcome (coffee/tea with biscuits will be available).

After the meeting a coach tour of North Norfolk has been arranged with a visit, finishing in King's Lynn. After lunchtime it is planned to meet the Red Badge Guides, who will lead walking tours around the historic port area with visits to two maritime museums one in the Customs House and the other Trues Yard of the traditional fishermen's cottages. It is then anticipated the coach will then pick up members to return to the hotel at around 5pm, which should allow a time for some shopping.

Saturday evening: Private Dinner to be followed by a speaker.

Commodore Annette Lewis and the GB&I Bridge invite as many members as possible to join our next Fellowship Weekend at the Knights Hill Hotel.

Please indicate if you would like to book extra nights, the cost for Dinner Bed and Breakfast will be on the same terms for Twin or Double rooms is £140 per couple per night and for a Single room is £70.00. A reduction of £20.00 per person is available for Bed & Breakfast only.

Please ensure your booking arrives by Friday 1st.February 2013 (!! , maar kan nog wel). As in the past if all contact with the hotel arrangements are arranged through me if anything arises, it will certainly be easier for all concerned, so please contact me if you have any requests.

SECRETARY George Blake

“The Charters”, Town Road, Fleggburgh, Great Yarmouth
Norfolk NR29 3AB

Telephone No.01493 369332

Email: george@georgeblake.plus.com

IYFR FLAGS, UNIFORMS AND BOATING PRACTICE



Regio
Commodore



Fleet
Commodore



Squadron
Captain



Squadron
officer

In een brochure van International Vice Commodore Sergio Santi owordt aangegeven op welke wijze men zich binnen onze fellowship van onderscheidende kentekenen kan voorzien. Heel uitdrukkelijk stelt hij ter inleiding het volgende:

“IYFR consists of people who primarily love to have fun sailing, often in coastal waters, sometimes in inland waters with small motor boats or centerboard sailing boats.

Please understand that each Fleet is different and should decide for themselves how formal or informal their dress code is while retaining the standard IYFR marks and rank insignia. “

Voor ons niettemin interessant te weten welke mogelijkheden er zijn. Zeker nu onze internationale status van een regionale- naar een gewone vloot is veranderd..

Voor elk gewoon lid geldt dat hij op zijn schip het vlaggetje voert, dat hierboven zo fraai binnen de krans is aangegeven.

Hieronder en hiernaast volgen varianten.

Voor meer info of de complete brochure wende men zich tot onze secretaris, Evert van der Stroom.



Maar wat dacht u van deze pet?
Die is er ook!



International
Commodore



International Vice
Commodore



**Verzoek vanuit
RC Parchim**

Dear Fleet Commodores and dear Fleet Secretaries,
dear friends in Rotary and friends in IYFR!

I'm member of the Rotary Club Parchim and member of German IYFR fleet "Nord-Ost". Please allow me to ask for a little help (not money!):

Our Club organizes for two weeks in July the **first international summercamp in Germany for young people with handicap**. The main theme in this camp will be sailing with boats of the 2.4mR Class. Every handicapped participant should be accompanied by an nonhandicapped participant. The fee is only 100,-€ for the handicapped, the companion is free. Travel expenses to the next Airport (Berlin / Hamburg/ Rostock) or trainstation next the camp city Plau am See is to pay by everyone oneself..Our partner is the Plauer Hai-Live e.V. On our special website www.handicamp-rotary.de you wil find pictures, details and printable application forms. On the site www.plauer-hai-live.de you have more pictures and two other videos.

We kindly ask you to promote our invitation to your fleet members and everyone else who might be interested or has relations to young people with handicap.

With the best rotarian wishes
Yours sincerely

Martin Doller
Rotary Club Parchim
Distrikt 1940, Germany

ADRES STICKER

Retouradres: Berkelkade 10 7201JE Zutphen



Is er iemand die dit soort bootje kent? Staat zomaar afgebeeld in de hiervoor besproken brochure van de Vice International Commodore, Sergio Santi. Pracht scheepje, hoewel ik vrees dat Runia bedenkingen bij de zeilen zou kunnen hebben: zou wel eens katoen kunnen zijn. Maar het zou zo maar met Vikingen bemand kunnen zijn. Mogelijk in de volgende Rotavloot meer over dit pracht schip.

COLOFON

Redactie Rotavloot: Chiel Marien
Berkelkade 10, 7201JE Zutphen
tel 0575 545439
e-mail: mh.marien@kpnmail.nl
Drukker: Editoo, Arnhem
tekeningen: Chiel Marien
Rotavloot verschijnt 4 x per jaar: januari, april, september, en special;
Inzendingen uiterlijk : 15-12, 15-03 en 15-08,
bij voorkeur per e-mail;

Oproep

Voor onze WBSITE zoekt de Bridge een ITC enthousiast die Arie Quik wil bijstaan om de zg content van de website te beheren; werkzaamheden in overleg met Arie te verdelen. Neem s.v.p contact op met hem: arie.quik@ged.nl

Bezoek onze web-site

www.iyfr.nl